



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

Vertrieb/Distribution: customer-support@eisenschmidt.aero

<http://dfs.de>

AIP SUP

IFR 04/20

30 JAN 2020

AERO 2020 in Friedrichshafen (EDNY)

(01 APR – 04 APR 2020)

1 Anlässlich der AERO 2020 unterliegen vom 01 APR – 04 APR 2020 alle Flüge von und nach Friedrichshafen (EDNY) einer PPR - Regelung. Ausgenommen hiervon sind die planmäßigen Linien- und Charterflüge, sowie VFR Abflüge.

2 Eine PPR - Erteilung erfolgt ab 18 MAR 2020 ausschließlich über das Buchungstool der Flughafengesellschaft Friedrichshafen unter <https://aero-ppr.bodensee-airport.eu>

3 Flüge ohne gültige PPR müssen mit einer Ablehnung rechnen. IFR Flüge mit Zielflughafen EDNY, die keine gültige PPR haben oder erheblich von dem erteilten PPR-Zeitraum abweichen, müssen damit rechnen, dass bereits am Startflughafen aufgrund von entsprechenden ATFM Maßnahmen keine Flugverkehrskontrollfreigabe erteilt wird. Im Flugplan müssen keine Angaben über den erteilten PPR Zeitraum gemacht werden. Luftfahrzeugen mit einer MTOM bis zu 2 t wird dringend empfohlen, EDNY nach Sichtflugregeln (VFR) anzufliegen.

4 Flügen mit Flugregelwechsel (IFR zu VFR) nach EDNY müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

5 Abflüge mit Flugregelwechsel von VFR zu IFR von EDNY Flügen mit Flugregelwechsel (IFR zu VFR) nach EDNY müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

6 Während des Instrumentenanfluges und / oder des Instrumentenabfluges von / nach EDNY müssen Piloten aufgrund einer zu erwartenden hohen Anzahl von VFR Flügen von / nach EDNY bei Sichtflugwetterbedingungen (VMC) ständig den Luftraum beobachten (Prinzip "Sehen und Kollisionen vermeiden").

7 Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens in der Umgebung von EDNY während der Internationalen Fachmesse AERO muss mit Abweichungen von den Standard-Instrument-Abflugstrecken (SIDs) oberhalb der Kursführungsmindesthöhe gerechnet werden.

8 Diese SUP kann jederzeit durch kurzfristige NOTAM geändert werden. Bitte beachten Sie dies bei der Flugvorbereitung.

AERO 2020 in Friedrichshafen (EDNY)

(01 APR – 04 APR 2020)

1 On the occasion of AERO 2020, all flights to and from Friedrichshafen (EDNY) are subject to PPR from 01 APR – 04 APR 2020. This does not apply to scheduled and charter flights, or VFR departures.

2 As from 18 MAR 2020, PPR will be granted exclusively via the booking tool of the airport operator "Flughafengesellschaft Friedrichshafen" at: <https://aero-ppr.bodensee-airport.eu>

3 Flights without valid PPR must expect to be rejected. IFR flights with EDNY as their destination airport which do not have valid PPR or which significantly deviate from the allocated PPR time period must be aware of the fact that they may not be issued an air traffic control clearance at the departure airport due to valid ATFM measures. The flight plan does not have to include the assigned PPR period. Aircraft with an MTOM of up to 2 t are urgently recommended to approach EDNY flying VFR

4 Flights to EDNY with a change of flight rules (IFR to VFR) must expect delays in changing the flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

5 Flights departing from EDNY with a change of flight rules from VFR to must expect delays in changing the flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

6 Due to the expected large number of VFR flights from / to EDNY in visual meteorological conditions (VMC), pilots must constantly observe the airspace during instrument approach and / or instrument departure ("see and avoid" principle).

7 Due to the high traffic volume in the vicinity of EDNY during the Global Show for General Aviation AERO, deviations from standard instrument departure routes (SIDs) above minimum vectoring altitude must be expected.

8 This SUP can be changed at any time by short-term NOTAM. Please note this when preparing for the flight.